



Vážený pan

XX XXX

XX XXX

XX XXX

NAŠE ZNAČKA:
S/ 380 /26

VYŘIZUJE/TELEFON
Ing. Zdeňka Fendrichová /733 643 301

V BRNĚ DNE
1. 4. 2026

Odpověď na žádost o poskytnutí informací

Vážený pane xx,

k Vaší žádosti o poskytnutí informací sdělujeme následující:

- 1) *Projektovou dokumentaci (výkresovou i textovou část) rekonstrukce lesoparku Wilsonův les realizované přibližně v letech 2011–2012, a to v rozsahu týkajícím se lesních komunikací a přilehlých ploch zeleně v uvedeném vymezeném území.*

Požadovaná informace je součástí rozsáhlé projektové dokumentace vztahující se k širšímu území. Samostatné technické vyhledání, oddělení a export pouze této dílčí části by však vzhledem ke struktuře a rozsahu projektové dokumentace vyžadovalo mimořádně náročné technické zpracování a představovalo by pro VZMB nepřiměřenou zátěž. Z tohoto důvodu proto VZMB poskytuje širší dokumentační celek, jeho součástí je i Vámi požadovaná část. Současně sdělujeme, že zaslání dokumentace běžnou e-mailovou zprávou není s ohledem na její rozsah technicky možné. Z tohoto důvodu poskytujeme informaci jiným způsobem umožňujícím její účinné využití, a to nahlédnutím do dokumentace na podatelně VZMB na adrese sídla (Kounicova 1013/16a, 602 00 Brno), a to dne 7. 4. 2026 v době od 9:00 do 14:00 hod. nebo v jiném předem sjednaném termínu na tel čísle 605 798 956.

- 2) *Veškerou dostupnou projektovou, technickou či jinou dokumentaci týkající se úprav lesních komunikací a navazujících ploch v tomto vymezeném území od uvedené rekonstrukce do současnosti. (V případě, že některé z výše uvedených dokumentů nemáte k dispozici, prosím o sdělení této skutečnosti.)*

VZMB sděluje, že nedisponuje žádnou projektovou, technickou ani jinou dokumentací týkající se úprav lesních komunikací a navazujících ploch v uvedeném území za požadované období.

Taková dokumentace není VZMB evidována ani jí nebyla předána jiným subjektem v souvislosti s výkonem jeho působnosti.

VZMB tedy nedisponuje požadovanou informací.

- 3) *Dokumentaci, na jejímž základě byly v tomto vymezeném území provedeny aktuální úpravy v posledním období (zejména v roce 2026), zejména pokud se týká:*
- *změn rozsahu zpevněných ploch,*
 - *zásahů do přilehlé zeleně,*
 - *terénních úprav.*
- (V případě, že některé z výše uvedených dokumentů nemáte k dispozici, prosím o sdělení této skutečnosti.)*

VZMB sděluje, že úpravy provedené v uvedeném území v posledním období (včetně roku 2026) byly provedeny za účelem zajištění jejich provozuschopnosti a umožnění výkonu správy území.

Konkrétně se jednalo o úpravy umožňující:

- **zajištění přístupu pro obsluhu území a výkon správy,**
- **manipulaci s materiálem a jeho dopravu,**
- **omezení nežádoucího vjezdu vozidel do přilehlých částí území (zejména mimo vymezené komunikace).**

K provedeným úpravám nebyla zpracována samostatná projektová ani technická dokumentace v podobě, v jaké je požadována v žádosti.

Takové podklady nejsou VZMB evidovány ani jí nebyly předána jiným subjektem v souvislosti s výkonem jeho působnosti.

VZMB tedy nedisponuje požadovanou informací.

- 4) *Relevantní situace, výkresy, technické zprávy či geodetické podklady, které vymezují rozsah komunikací a přilehlých ploch v tomto vymezeném území.*

VZMB tímto žadateli předkládá výřez digitální mapy Brna.

VZMB dále sděluje, že nedisponuje žádnými jinými situacemi, výkresy, technickými zprávami či geodetickými podklady, které vymezují rozsah komunikací a přilehlých ploch v tomto vymezeném území (vyjma projektové dokumentace viz výše).

Takové podklady nejsou VZMB evidovány ani jí nebyly předány jiným subjektem v souvislosti s výkonem jeho působnosti.

- 5) *Informace o technických parametrech komunikace v tomto vymezeném území, zejména:*
- *návrhové zatížení / únosnost komunikace,*
 - *případná omezení provozu (např. hmotnostní limity),*
 - *zda je komunikace určena pro provoz vozidel nad 3,5 t.*
- (V případě, že některé z výše uvedených dokumentů nemáte k dispozici, prosím o sdělení této skutečnosti.)*

VZMB nedisponuje informací o únosnosti (nosnosti) předmětné komunikace jako samostatně evidovaném údaji. Právní režim zatížení komunikací vyplývá z obecně závazných právních předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích.

Na předmětné komunikaci není stanoveno místní omezení provozu spočívající v omezení hmotnosti vozidel. Pozemní komunikace nejsou obecně kategorizovány podle toho, zda jsou „určeny“ či „neurčeny“ pro provoz vozidel nad 3,5 t.

Vzhledem k tomu, že na komunikaci není stanoveno místní omezení hmotnosti vozidel, není provoz vozidel nad 3,5 t na této komunikaci vyloučen.

Na komunikaci je osazeno dopravní značení zakazující vjezd všech motorových vozidel (B11) s dodatkovou tabulkou „mimo zásobování“ a to jak u vjezdu z ulice Zeleného tak u vjezdu z ulice Jana Nečase.

- 6) *Informaci, jaký režim vjezdu a užívání této komunikace je v současnosti považován za souladný s podmínkami správy území, zejména ve vztahu k pohybu vozidel a ochraně přilehlé zeleně v tomto vymezeném území.*

VZMB vykládá tuto část žádosti jako dotaz na režim vjezdu a užívání předmětné komunikace.

Vjezd a užívání komunikace je upraveno:

- **obecně závaznými právními předpisy,**
- **místní úpravou provozu (dopravním značením) – viz výše,**
- **a případně individuálními povoleními k vjezdu.**

Individuální povolení k vjezdu do daného území jsou vydávána vozidlům, jejichž vjezd je nezbytný k řádné správě území a dále v omezeném počtu vozidlům organizací provozující svou činnost ve sportovní hale Rosnička.

S pozdravem

Ing. Jozef Kasala
ředitel